

# Spis treści

<b>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU .....</b>	<b>1</b>
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	2
2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych .....	3
 <b>OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODARWANIA TERENU .....</b>	 <b>7</b>
1. Podstawa opracowania .....	7
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	7
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	7
5. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu .....	8
6. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu .....	8
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej .....	8
8. Projektowane parametry techniczne drogi .....	8
8.1. Niemiecka 23-27 .....	8
8.2. Niemiecka 26-30 ciąg pieszo-rowerowy .....	9
9. Obszar oddziaływania obiektu .....	9
 <b>OPIS DO PROJEKTU DROGOWEGO .....</b>	 <b>10</b>
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	10
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	10
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu .....	10
4. Charakterystyczne parametry obiektu .....	10
5. Zapewnienie niezbędnych warunków dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej .....	15
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	15
7. Informacja o zgodzie na odstępstwo .....	15

*DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO*  
*PROJEKTU*

## 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Ja niżej podpisany(a), po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 967 ze zm.), zgodnie z inż. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla Inwestora: Leszczyńska Spółdzielnia Mieszkaniowa uL. Józefa Sułkowskiego 46 115, 64-1005 Leszno, dotyczący zadania „**Przebudowa ulicy Niemieckiej w Lesznie**”, sporządziłam zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z inż. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych wyżej.

	<u>Numer uprawnień</u>	<u>Podpis</u>
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Wilkowice, grudzień 2023 r.

## 2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



OKK.7131-224/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1116, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

#### n a d a j e

#### Pani

**Agata Małgorzata Pawlikowska**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzona dnia 18 lipca 1980 r. we Wrocławiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 222/DOŚ/08

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Agata Małgorzata Pawlikowska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

Otrzymują:

1. Pani Agata Małgorzata Pawlikowska  
Ul. Pilczycka 81/5  
54-150 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby inżynierów budownictwa



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-3Z5-41A-Z7M \***

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0093/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-04 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. Podstawa opracowania.**

### **1.1. Zlecenie Inwestora**

### **1.2. Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.**

### **1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę „GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski”.**

### **1.4. Wizja i pomiary w terenie**

### **1.5. UCHWAŁA NR XXXIII/485/2013 RADY MIEJSKIEJ LESZNA z dnia 19 grudnia 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. E. Estkowskiego, Kameruńskiej, al. 21 Października, Kąkolewskiej i Al. Konstytucji 3 Maja w Lesznie**

### **1.6. Obowiązujące przepisy i normy.**

## **2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy jezdni ul. Niemieckiej, na całym przedmiotowym zakresie.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Obecnie nawierzchnię jezdni w obrębie przedmiotowej drogi stanowi warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej, zdeformowana, posiadająca w wielu miejscach spękania oraz ubytki.

Na całym odcinku drogi występuje nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni wynosi 4,0 m i 2,50m. Droga posiada przekrój uliczny. Istniejące odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ew. 1/69 AM. 39 obręb Leszno.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Projekt przewiduje przebudowę jezdni ul. Niemieckiej wzdłuż bloków o nr 23-27 i 26-30.


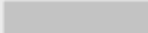







Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, co pozwoli na odprowadzenie wody do projektowanych wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej kanalizacji. Wpęcia przykanalików od wpustów do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej dokonać za pomocą siodłowych przejść szczelnych oraz z wykorzystaniem istniejącej studni. Istniejące wpusty dla przebudowywanego zakresu oraz przykanaliki należy zdemontować.

Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach remontu zlokalizowano zgodnie z UCHWAŁA NR XXXIII/485/2013 RADY MIEJSKIEJ LESZNA z dnia 19 grudnia 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. E. Estkowskiego, Kameruńskiej, al. 21 Października, Kąkolewskiej i Al. Konstytucji 3 Maja w Lesznie. W jednostce ewidencyjnej planu 34MW/U.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym (rys. D0) oraz planie zagospodarowania terenu w skali 1: 500 (rys. D1).



**5. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu.**

POW. DZIAŁKI 1 / 69 W JEDNOSTCE 34MW/U		16648,92m <sup>2</sup>	100%
	chodnik - kostka betonowa szara	90,46m <sup>2</sup>	0,54%
	ciąg pieszo-rowerowy kostka szara	482,81m <sup>2</sup>	2,90%
	projektowane miejsca postojowe kostka grafitowe	25,00m <sup>2</sup>	0,15%
	stojaki na rowery - kostka betonowa szara	63,78m <sup>2</sup>	0,38%
	istniejąca zabudowa	2299,31m <sup>2</sup>	13,81%
	istniejące miejsca postojowe	1052,42m <sup>2</sup>	6,32%
	istniejące chodniki	1210,12m <sup>2</sup>	7,72%
	istniejące drogi wewnętrzne	1011,56m <sup>2</sup>	6,08%
	istniejące tereny zielone	10413,46m <sup>2</sup>	62,55%
<p>warunek UCHWAŁY NR XXXIII/485/2013  RADY MIEJSKIEJ LESZNA z dnia 19 grudnia 2013 roku  w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania  przestrzennego w rejonie ul. E.Estkowskiego, Kameruńskiej,  al. 21 Października, Kąkolewskiej  i Al. Konstytucji 3 Maja w Lesznie</p> <p>- powierzchnia zabudowy - maks. 50 % powierzchni działki budowlanej; WARUNEK SPEŁNIONY  - powierzchnia biologicznie czynna - min. 25% powierzchni działki budowlanej; WARUNEK SPEŁNIONY</p>			

**6. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu.**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze wpisanym do rejestru zabytków ani nie jest położona na obszarze zabytków archeologicznych.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Przewidywane zagrożenie dla środowiska stanowić może emisja spalin, hałas, niekontrolowane wycieki oleju lub substancji ropopochodnych z pojazdów użytkujących drogę.

**7. Warunki ochrony przeciwpożarowej.**

Na omawianym terenie istniejący, wydzielony układ komunikacyjny zapewnia sprawny dojazd służb pożarniczych w celu prowadzenia określonych czynności. Parametry techniczne dróg zapewniają możliwość dojazdu pojazdów specjalnych.

**8. Projektowane parametry techniczne drogi.****8.1. Niemiecka 23-27**

- Długość drogi - 83,82 m
- Droga jednojezdniowa - jednokierunkowa

- Przekrój drogi - uliczny,
- Szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 m
- Szerokość pasa ruchu - 4,0 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni - kostka betonowa
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 0,5-2% jednostronne
- Wpusty uliczne jezdniowe - bet. C35/45 DN500 mm
- Przykanaliki deszczowe - PVC lite SN8 Ø160 mm

## **8.2. Niemiecka 26-30 ciąg pieszo-rowerowy**

- Długość drogi - 66,57 m
- Droga jednojezdniowa - jednokierunkowa
- Przekrój drogi - uliczny,
- Szerokość nawierzchni jezdni - 3,0 m
- Szerokość pasa ruchu - 3,0 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni - kostka betonowa
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 0,5-2% jednostronne
- Wpusty uliczne jezdniowe - bet. C35/45 DN500 mm
- Przykanaliki deszczowe - PVC lite SN8 Ø160 mm

## **9. Obszar oddziaływania obiektu.**

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana przebudowa drogi, określonych w pkt. 3 opracowania oraz załączonego rysunku PZT – Projekt Zagospodarowania Terenu.

Ponadto inwestycja nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania, jak również zmian w sposobie użytkowania terenu oraz pozostanie nieoddziaływująca na działki sąsiednie.

Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu, po którym poruszać się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z budową. oddziaływać na środowisko.

Opracował:

**1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem ma pełnić funkcję komunikacyjną i jest to istniejąca droga wewnętrzna przewidziana do przebudowy.

Zgodnie z Załącznikiem do Prawa Budowlanego omawiana inwestycja kwalifikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,


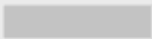







**2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Celem ogólnym przedmiotowego zadania jest podniesienie poziomu i poprawa jakości życia mieszkańców bloku Niemiecka 23-27 i Niemiecka 26-30.

**3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.**

Ulica jest obiektem liniowym. Forma architektoniczna obiektu jest prosta. Obiekt pełni funkcję komunikacyjną, ma za zadanie bezpiecznie przeprowadzić ruch pieszy, rowerowy jak i samochodowy. Wpusty uliczne stanowiące element infrastruktury technicznej drogi pełnią funkcję odwadniającą i mają za zadanie odprowadzić sprawnie oraz w sposób uregulowany i kontrolowany wody opadowe do odbiornika, którym w tym przypadku jest istniejąca kanalizacja deszczowa.

**4. Charakterystyczne parametry obiektu.****4.1. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu.**

POW. DZIAŁKI 1 / 69 W JEDNOSTCE 34MW/U		16648,92m <sup>2</sup>	100%
 chodnik - kostka betonowa szara		90,46m <sup>2</sup>	0,54%
 ciąg pieszo-rowerowy kostka szara		482,81m <sup>2</sup>	2,90%
 projektowane miejsca postojowe kostka grafitowe		25,00m <sup>2</sup>	0,15%
 stojaki na rowery - kostka betonowa szara		63,78m <sup>2</sup>	0,38%
 istniejąca zabudowa		2299,31m <sup>2</sup>	13,81%
 istniejące miejsca postojowe		1052,42m <sup>2</sup>	6,32%
 istniejące chodniki		1210,12m <sup>2</sup>	7,72%
 istniejące drogi wewnętrzne		1011,56m <sup>2</sup>	6,08%
 istniejące tereny zielone		10413,46m <sup>2</sup>	62,55%
<p>warunek UCHWAŁY NR XXXIII/485/2013  RADY MIEJSKIEJ LESZNA z dnia 19 grudnia 2013 roku  w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania  przestrzennego w rejonie ul. E.Estkowskiego, Kameruńskiej,  al. 21 Października, Kąkolewskiej  i Al. Konstytucji 3 Maja w Lesznie</p> <p>- powierzchnia zabudowy - maks. 50 % powierzchni działki budowlanej; WARUNEK SPEŁNIONY  - powierzchnia biologicznie czynna - min. 25% powierzchni działki budowlanej; WARUNEK SPEŁNIONY</p>			

## 4.2. Projektowane parametry techniczne drogi

### 4.2.1. Niemiecka 23-27

- Długość drogi - 83,82 m
- Droga jednojezdniowa - jednokierunkowa
- Przekrój drogi - uliczny,
- Szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 m
- Szerokość pasa ruchu - 4,0 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni - kostka betonowa
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 0,5-2% jednostronne

### 4.2.2. Niemiecka 26-30 ciąg pieszo-rowerowy

- Długość ciągu pieszo-rowerowego - 66,57 m
- Droga jednojezdniowa - jednokierunkowa
- Przekrój drogi - uliczny,
- Szerokość nawierzchni jezdni - 3,0 m
- Szerokość pasa ruchu - 3,0 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni - kostka betonowa
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 0,5-2% jednostronne

## 4.3. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

### 4.3.1. Konstrukcja jezdni:

- 8,0 cm – betonowa kostka brukowa szara fazowana ,
- 3,0 ÷ 5,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 15,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C3/4 ( $R_m \leq 5$  MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim,
- 15×30 cm – obrys jezdni w krawężniku betonowym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30×15+15×15 cm,

### 4.3.2. Konstrukcja chodnika, dojeżdż do budynków i miejsc na stojaki rowerowe:

- 8,0 cm – betonowa kostka brukowa szara,
- 3,0 ÷ 5,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C3/4 ( $R_m \leq 5$  MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim,
- 8×30 cm – obrys z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, o wymiarach 18×10+10×15 cm.

### 4.3.3. Konstrukcja podestów:

- 6,0 cm – betonowa kostka brukowa płukana „Rodas” grafitowa,
- 3,0 ÷ 5,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,

- 15,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C3/4 ( $R_m \leq 5$  MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim,
- 8x30 cm – obrys z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, o wymiarach 18x10+10x15 cm.

#### **4.4. Elementy infrastruktury drogowej**

##### **4.4.1. Oznakowanie pionowe i poziome**

###### **4.4.1.1. Stała organizacja ruchu**

Istniejąca stała organizacji ruchu pozostanie bez zmian. Istniejące znaki pionowe o rozmiarze „małe” i słupki wymienione zostaną na nowe.

###### **4.4.1.2. Czasowa organizacja ruchu**

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem tj. Leszczyńską Spółdzielnię Mieszkaniową.

###### **4.4.1.3. Stojaki rowerowe**

Przy budynku Niemiecka 26-30 zaprojektowane zostały miejsca pod stojaki rowerowe. Na miejscach zaplanowano montaż stojaków rowerowych typu „ELKA” (3 szt.) oraz stojaków rowerowych typu U ( 3 szt.)

## STOJAKI ROWEROWE



### STOJAK ROWEROWY ELKA

5 - MIEJSC ROWEROWYCH



#### DANE TECHNICZNE:

- Stojak rowerowy przeznaczony na 5 rowerów
- Ramiona w kształcie litery "L"
- Możliwość regulacji kąta ustawienia ramion
- Optymalny rozstaw stanowisk rowerowych - pozwala swobodnie zaparkować rowery, niezależnie od ich wielkości
- Stojak wykonany z profilu 30 x 30 mm (podstawa) oraz rury stalowej 18 x 2 mm (ramionka)
- Stal ocynkowana (zabezpiecza przed korozją gwarantując wieloletnie użytkowanie) lub opcjonalnie malowany proszkowo w kolorze RAL
- Kolor: srebrny

#### WYMIARY:

- Długość: 180 cm
- Szerokość: 42 cm
- Wysokość całkowita od podłoża: 47 cm
- Odległość kół od siebie: ok. 42 cm
- Szerokość na koło: 6 cm
- Waga: 20 kg

#### MOCOWANIE:

- Dostarczamy kompletny stojak, gotowy do zamontowania
- Mocowanie do podłoża za pomocą 4 kołków (dołączone do zestawu)

[www.epicenter24.pl](http://www.epicenter24.pl)

Epicenter Sp. z o.o. ul. Spokojna 210 18-400 Łomża

tel. /86/ 473 7800, fax. /86/ 473 5032, e-mail: [epicenter@epicenter.pl](mailto:epicenter@epicenter.pl)



#### Opis produktu

Stojak rowerowy w oryginalnym kształcie litery "U" to jeden z najbardziej lubianych modeli przez rowerzystów - gwarantuje wygodne i szybkie zapięcie roweru.

Stojak u-kształtny przeznaczony do parkowania 2 rowerów. Dostępny w 3 rozmiarach.

- Stojak wykonany ze stali ocynkowanej, z rury Ø 48,3 mm
- Możliwość parkowania dwustronnego - przeznaczony dla 2 rowerów
- Mocowany za pomocą 6 kołków rozporowych szybkiego montażu lub do wbetonowania na głębokość 30 cm

#### WYMIARY:

- 60 x 80 cm
- Stojak dostępny także w wymiarach: 80x80 cm, 80x100 cm

#### KOLORYSTYKA:

- Stojak ocynkowany - kolor srebrny
- Stojak nierdzewny - kolor srebrny
- Stojak ocynkowany i malowany: **czarny, grafitowy, szary, brązowy, zielony**

#### 4.4.2. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni odbywać będzie się za pomocą wpustów ulicznych podłączonych przykanalikami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

##### 4.4.2.1. Zestawienie ilościowe oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu:

- Przykanaliki deszczowe z rur PVC litych SN8 Ø160 mm - 40,0 mb
- Wpusty deszczowe jezdniowe - 4 szt.

##### 4.4.2.2. Wpusty uliczne

Wpusty powinny być z osadnikiem gł. 70 cm o średnicy DN500. Miejsce lokalizacji oraz rzędne projektowanych wpustów deszczowych przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Studzienki wpustowe wykonać w wersji betonowej, z betonu C35/45, z nasadą żeliwną jezdniową klasy D400, zgodnie z PN-EN124:2000. Studzienki wyposażać w kosze do wyłapywania liści.

Studzienki należy posadzić na warstwie podsypki piaskowej grubości 20 cm.

#### **4.4.2.3. Kanalizacja i Przykanaliki.**

PVC lite SN8, Ø160 mm, ułożone na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Obsypka gr. 30 cm i zasypka z piasku nowodowiezionego. W przypadku przewiertu stosować rury typu PE100RC SDR17 Ø160 mm.

#### **5. Zapewnienie niezbędnych warunków dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.**

Na przejściach przez jezdnię w ciągu komunikacyjnym dla pieszych przewidziano obniżenie krawężników do 2cm w celu swobodnego przejazdu wózków inwalidzkich i przejścia przez jezdnię.

#### **6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

Obszar, na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega również żadnym formom ochrony przyrody. Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ochrona powietrza, gleby i wód - przewiduje się zastosowanie wyłącznie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócą szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia. Wszelkie materiały sypane niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Zapobieganie zanieczyszczenia powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska; wytwarzane w trakcie budowy odpady składowane będą w szczelnych zamkniętych kontenerach, a następnie wywożone na składowisko odpadów.

Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

Ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań - przewiduje się jednozmianowy cykl pracy.

#### **7. Informacja o zgodzie na odstąpienie.**

Projektowana inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na odstąpienie.

Opracował: